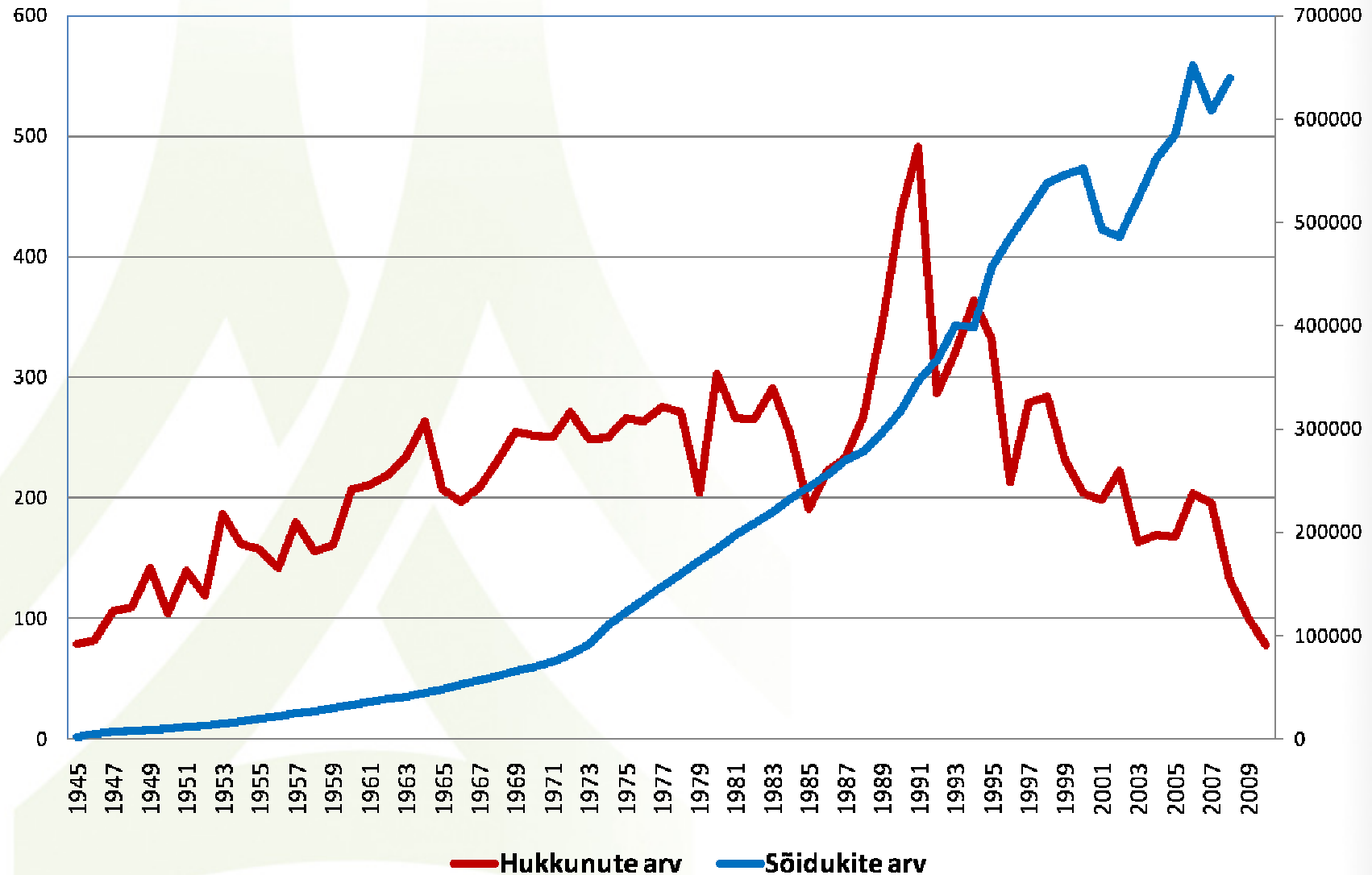




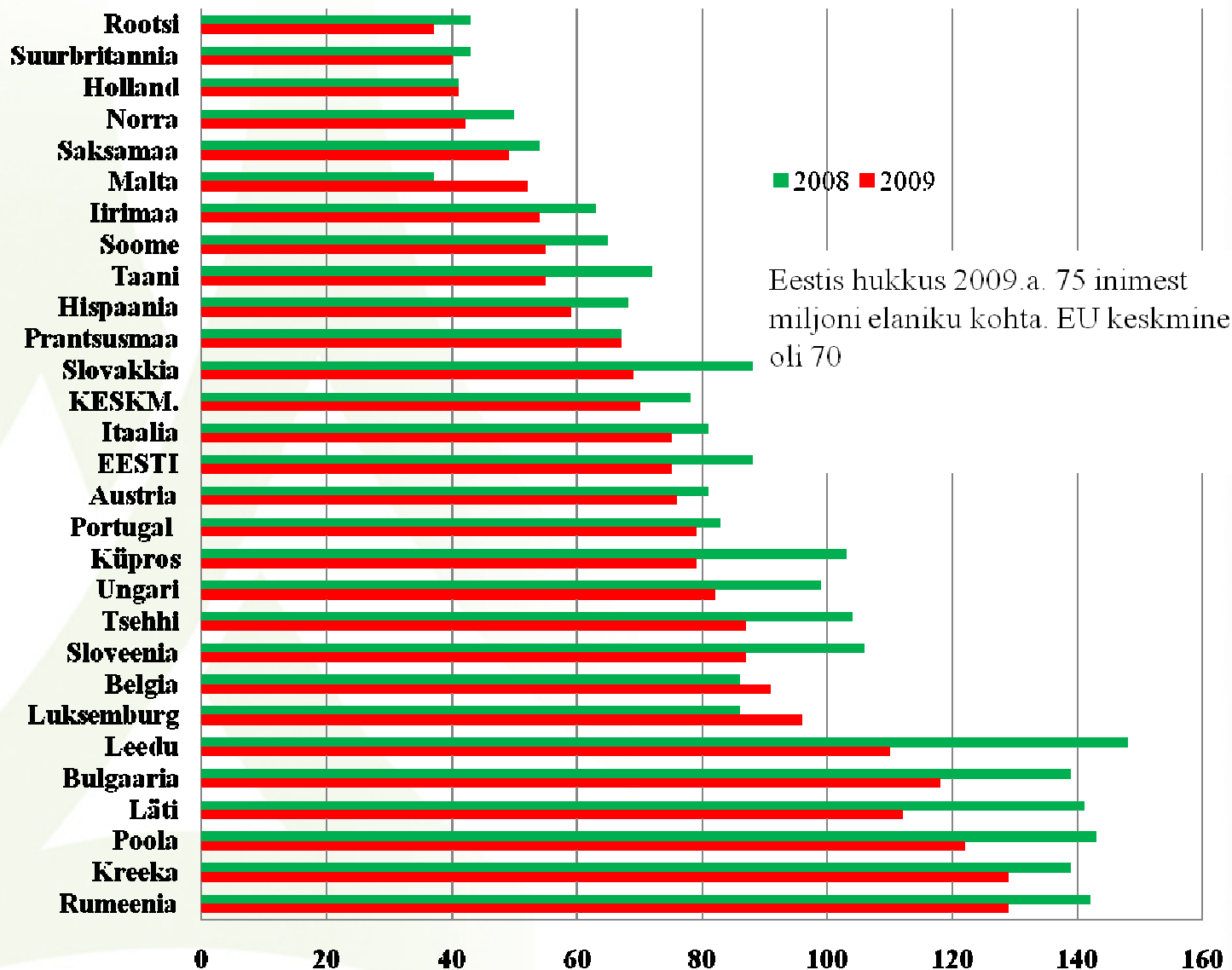
# Liiklusseadus

Villu Vane  
20.05.2011

# Sõidukite ja liiklusõnnetustes hukkunute arv 1945-2010

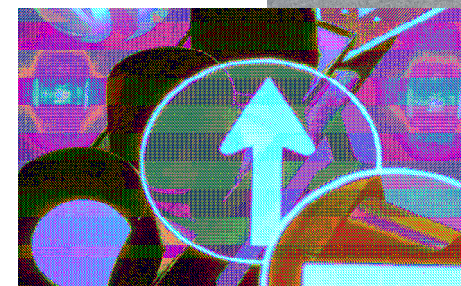
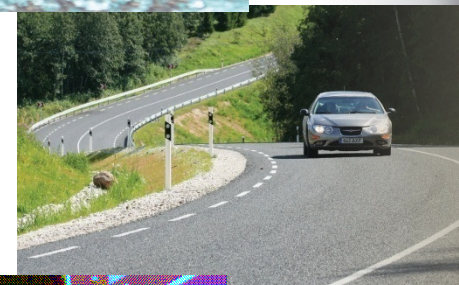


# Hukkunuid 1 miljoni elaniku kohta



# Elus on iga elatud päev oluline!

- Kõige olulisem on inimese elu ja tervis – need on tähtsamad, kui mobiilsus
- Inimesed on ekslikud – liikluskeskkond ja inimese ettevalmistus peaks võimalikult vähendama eksimise võimalusi
- Liiklejad vastutavad LE järgimise eest
- LO tagamise ja parandamise eest vastutavad kõik maanteetranspordi sidusrühmad



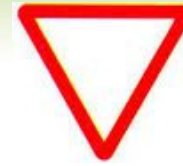
# Eesmärk

- Liiklusõiguse vastavusse viimine põhiseadusega (PS § 3 – riigivõimu teostatakse üksnes seaduse alusel)
- Ühtlustamine Euroopa Liidu ja rahvusvaheliste õigusaktidega – eelkõige Viini 1968 teeliikluse konventsioon ja lisanduvad õigusaktid
- Kaasajastamine ja hea liiklusohutusega riikide praktika ülevõtmine

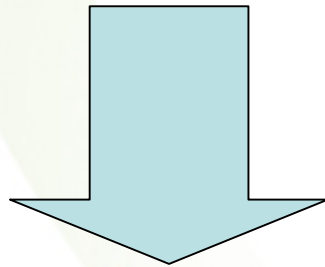
# Mis juhtub?

- **Uued mõisted: ülekäigukoht** (on sõidutee, jalgrattatee või trammitee ületamiseks jalakäijale ettenähtud, arusaadavalt rajatud ja asjakohaselt tähistatud teeosa) , **möödasõit** (ühest või mitmest sõitvast sõidukist ettejõudmine oma sõidurajalt välja sõites), **ohutusvest** (liikleja märgatavuse suurendamiseks ettenähtud riietuse), **ristmik** (ristmikuks ei loeta parkla, õueala, puhkekoha ega teega külgneva ala teega lõikumist, üherajalise tee ning põllu- või metsatee teega lõikumise kohta ja selliste teede omavahelisi lõikumisi).
- Liiklusreeglistiku muudatused ja täiendused
- Muudatused juhtimisõiguse ja sõidukite valdkonnas

# Anda teed



- nõue, et liikleja ei jätkaks ega alustaks liikumist ega teeks mingeid manöövreid, mis võiksid sundida teist liiklejat muutma liikumissuunda või -kiirust

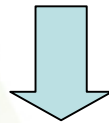


- nõue, et liikleja ei jätkaks ega alustaks liikumist ega teeks manöövreid, mis võiksid sundida teist liiklejat **järsult** muutma liikumissuunda või –kiirust

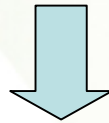
# Ülekäigurada



- **Ülekäigurada** on sõidutee osa, kus jalakäijad võivad minna üle tee



- **Ülekäiguraja** all mõistetakse tee osa, mis on ette nähtud jalakäijale tee ületamiseks – alates 01.07.1995



- **Ülekäigurada** on jalakäijale sõidutee, jalgrattatee või trammitee ületamiseks ettenähtud asjakohaste liiklusmärkide või teekattemärgisega tähistatud sõidutee, jalgrattatee või trammitee osa, kus juht on kohustatud andma jalakäijale teed – alates 01.07.2011



# Üldised nõuded mootorsõiduki juhile

- Motokiiver – mootorrattur, mopeedijuht
- Teel jalgrattaga, tasakaaluliikuriga ja pisimopeediga sõitmisel peab alla 16-aastane juht kandma kinnirihmatud jalgratturikiivrit.
- Juht peab enne sõidu alustamist veenduma, et temal ja sõitjatel on peatoed reguleeritud selliselt, et need **toetaks pead kuklast**, ja mitte sõidutama sõitjat, kes pole seda nõuet täitnud, kui sõidukis peavad peatoed olema.

LS § 33 lg 2 p 7

- Turvavöö kõigil - taksos peab juhi ja sõitja turvavöö olema kinnitatud.

Erandid: Turvavöö ei pea olema kinnitatud:

- ✓ Jääteel sõites
- ✓ Tööülesannete täitmine seotud peatustega, mille vahemaa ei ületa 100 m
- ✓ Arsti kirjalik otsus turvavöö kasutamise vastunäidustuse kohta

# Möödasõit ja möödumine

- **Möödasõit** – ühest või mitmest sõidukist ettejõudmine oma sõidurajalt välja sõites.  
Möödasõiduks ei loeta ümberpõiget või möödumist  
p 44
- **Möödumine** – ettejõudmine sõidurajalt väljumata  
p 45
- **Ümberpõige** – möödumine sõiduteel seisvast ühest või mitmest sõidukist või muust takistusest kasutatavalt sõidurajalt välja sõites p 101

# Möödasõit

- Eesliikuvast sõidukist tohib juht mööda sõita vasakult.
- Kui eesliikuv sõiduk pöörab vasakule või tagasi ja see on selgelt arusaadav, tuleb sellest mööda sõita paremalt.
- Kui möödasõidu ajal ilmneb takistus või liiklusoht, mida juht ei saanud ette näha või ei osanud õigesti hinnata enne möödasõidu alustamist, tuleb möödasõit katkestada.

# Tulede kasutamine seisval sõidukil pimeda ajal

- Halva nähtavuse korral või pimeda ajal valgustamata teel peatatud või pargitud mootorsõidukil ja selle haagisel peavad põlema ääre- ja numbrituled. Asulavälisel teel tuleb lisaks kasutada ka ohutulesid.
- Halva nähtavuse korral või pimeda ajal valgustamata asulavälisel teel peatatud või pargitud sõidukil ei tohi põleda lähi-, kaug- ega udutuled.
- Asulateel pargitud sõidukil ei tohi põleda lähi-, kaug- ega udutuled. Asulatee vasakul teepoolel peatatud sõidukil ei tohi põleda ka lähituled.

LS §40 lg 4 ja 5

# Nõuded mootorsõiduki juhile vähekaitstud liiklejate (jalakäijad, jalgratturid, pisimopeedijuhid, tasakaaluliikurijuhid, lapsed) ohutuse tagamisel

- Pööret sooritav sõiduki juht peab lisaks jalakäijale andma teed ka jalgratturile, tasakaaluliikuri juhile ning pisimopeedi- ja mopeedijuhile, kes ületavad sõiduteed, millele juht pöörab, kui teeandmise kohustus ei ole liikluskorraldusvahenditega reguleeritud teisiti (LS § 17 lg 5 p 2)
- Jalgratturile ja tasakaaluliikuri juhile tuleb pööret sooritades anda teed ka juhul, kui nad ületavad sõiduteed mööda ülekäigurada.  
*Kommentaar: nõue tuleneb ülekäiguraja definitsioonist (LS § 2 p 100).*
- Nähes teel või tee ääres seisvat bussi, millel on lasterühma tunnusmärk ja põlevad ohutuled, peab juht olema eriti tähelepanelik ja sõitma kiirusega, mis võimaldab ohtu vältida. (LS § 36 lg 5)

# Nõuded jalakäijale



- Halva nähtavuse korral või pimedal ajal liigeldes peab jalakäija kandma (standardile EVS-EN13356 vastavat) helkurit või kasutama valgusallikat. (LS § 22 lg 8), (LS § 11 lg 4)

Varem: halva nähtavuse korral või pimedal ajal kõnniteeta ja valgustamata teel liikudes.

- Rula, rulluiske või -suuski, tõukeratast või -kelku või muid sellesarnaseid vahendeid kasutav jalakäija peab sõidutee ületama jalakäija tavakiirusega. (LS § 25 lg 1)
- Kui liiklustihedus võimaldab, tohib jalakäija liikuda ka jalgrattateel, takistamata jalgratta-, tasakaaluliikuri, mopeedi- ja pisimopeediliiklust, ning jalgratta- ja jalgteel jalgratturile ettenähtud osal, takistamata jalgrattaliiklust. (LS § 22 lg 2) *Kommentaar: see säte on lisatud, pidades esmajoones silmas kiiresti liikuvate (rulluiske või –suuski kasutavate) jalakäijate liiklemise ohutust ja mugavust.*
- Ülekäigukohal sõiduteed ületades ei ole jalakäijal sõidukijuhi suhtes eesõigust, välja arvatud juhul, kui jalakäija ületab ülekäigukohal sõiduteed, millele sõidukijuht pöörab.

# Eritalituse sõiduk

- Sõiduk ja maastikusõiduk, millega täidetakse kiireloomulisi ameti- või tööülesandeid või ülesannet, mille kestel on vaja hoiatada teisi liiklejaid sellise sõiduki kohalolust (edaspidi *alarmsõiduk*);
- Alarmsõiduki juht, kelle sõidukil on sisse lülitatud sinine vilkur või sinine märgutuli koos erilise helisignaaliga või helisignaalita, võib ametiülesannete täitmisel kõrvale kalduda käesoleva seaduse 2. peatükis (liiklusreeglid) sätestatud nõuetest, välja arvatud §-des 69 ja 70 sätestatud nõuded (joove ja tervises seisund);
- Eritalituse sõiduki juht peab käesolevas paragrahvis nimetatud õigusi kasutades tagama liikluse ohutuse.

*Liikleja peab andma teed sõidukile, millel on sisse lülitatud sinine vilkur või sinine märgutuli koos erilise helisignaaliga või ilma.*



TÄNAN TÄHELEPANU EEST!